

INFORME TÉCNICO

FECHA: 24/08/2026

SOLICITADO POR: ANDREA CARO

TIPO DE VEHÍCULO: FINISHER INGERSOLL-RAND PF161/OMNIO1A

MOTOR CUMMINS 4BTA 3.9 - MODELO: 2003

REALIZADO POR: JHS MANTENIMIENTO S.A.S

SOLICITUD SERVICIO: SC49

PLACA: OP249

COTIZACIÓN: 4515

Diagnóstico Técnico:

Revisión por imposibilidad de encendido por recalentamiento de motor. Se ingresó la maquinaria a revisión por falla de arranque (motor inoperativo) consecuencia de un evento severo de sobrecalentamiento. Durante la inspección previa, se determinó el entrapamiento/traba mecánica interna del motor, lo que imposibilitaba su giro y encendido.

Intervención Realizada:

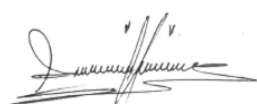
- **Desmonte y Evaluación:** Desmontaje completo de la unidad motriz de la máquina y despiece integral para evaluación de daños.
- **Acondicionamiento del Bloque:** Envío del bloque de cilindros a taller de rectificado especializado para corregir deformaciones térmicas y restablecer tolerancias dimensionales.
- **Reparación General (Overhaul):** Mantenimiento correctivo mayor del motor, incluyendo la sustitución de componentes de desgaste (componentes internos, empaquetaduras y sellos) y ensamblaje bajo especificaciones del fabricante.
- **Pruebas y Puesta a Punto:** Montaje en máquina, rellenado con fluidos nuevos, ajuste de tiempos de sincronización y pruebas operativas de presión y temperatura.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:









HENRY SILVA PRADO
REPRESENTANTE LEGAL

INFORME TÉCNICO

FECHA SERVICIO:	30/08/2026
FECHA INFORME:	16/09/2026
CLIENTE:	RENTING DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO:	TALLER IGUANA
SOLICITADO POR:	ANDREA CARO
DATOS DE LA MÁQUINA:	Vibrocompactador Ingersoll-Rand COZ18 OP199
HORÓMETRO:	
COTIZACIÓN:	4545
SC	80
MANTENIMIENTO:	CORRECTIVO

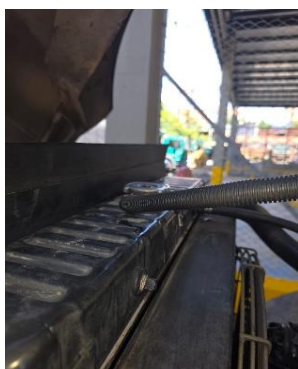
• MOTIVO DE LA VISITA:

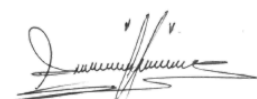
1. inspeccionar sistema de fusibles
2. revisar manómetro de temperatura
3. revisar tanque auxiliar de refrigerante
4. revisar soporte filtro auxiliar de combustible

• ACCIONES EFECTUADAS:

1. Sistema Eléctrico
 - Se realizó revisión completa del sistema eléctrico, incluyendo caja de fusibles (fusilería), mandos de cabina e instalación general del motor, con el objetivo de detectar posibles cortocircuitos.
2. Sistema de Indicación de Temperatura
 - Se efectuó revisión de los indicadores de temperatura.
 - Se desmontó el tablero de instrumentos para inspección del manómetro.
 - Se instaló manómetro análogo de lectura manual con guaya directa desde el motor.
3. Sistema de Refrigeración
 - Se realizó revisión del tanque auxiliar de refrigerante, el cual presentaba rotura en la tapa e instalación no compatible con el sistema original.
 - Se suministró e instaló tanque auxiliar de refrigerante nuevo.
 - Se instalaron mangueras nuevas en caucho lona.
4. Trabajos de Fabricación e Instalación Mecánica
 - Se fabricó base en ángulo y platina, con sus respectivas perforaciones, para instalación mediante soldadura en el sitio adecuado del motor.
 - Se realizó suspensión de mordaza en aluminio e instalación de platina en la base del filtro, sujeta al motor.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA:





HENRY SILVA PRADO
REPRESENTANTE LEGAL